



ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

- Шаровые опоры замка АТЛЕТ Евро Электро устанавливайте согласно расчету мобильного приложения и требований к монтажу.
- $AB > 45$ мм, если $L = 50 \pm 5$ мм, то обязательно $AB > L$, где AB - расстояние между центром вала переключения АКПП и местом расположения шаровой опоры B , L - расстояние между центрами вала и шарнира троса переключения АКПП на рычаге.
- Размещайте элементы и составные части замка так, чтобы они не мешали работе штатных устройств и механизмов автомобиля.
- Каждый элемент замка должен быть надежно закреплен на кузове с помощью крокодилов и метизов, входящих в комплект замка.
- Крепежная пластина с шаровой опорой (B) должна быть надежно зафиксирована.

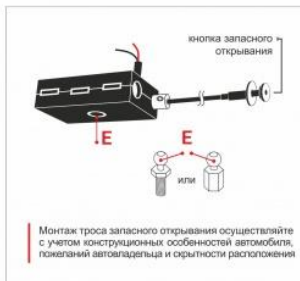
- Не следует располагать шаровую опору (E) на одной линии с AB, когда рычаг переключения АКПП в позиции «Р».
- В замке АТЛЕТ Евро Электро конструктивно предусмотрена кнопка запасного отключения. Монтаж троса запасного отключения осуществляйте с учетом конструктивных особенностей автомобиля, пожеланий автовазальщика и скрытности расположения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

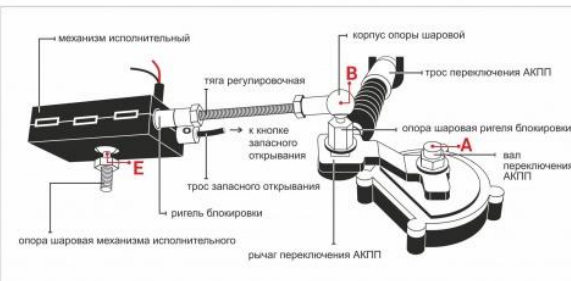
| | |
|------------------------|------------------|
| Потребляемая сила тока | I (max) = 4А |
| Напряжение сети | V = 10-14 В |
| Управляющий импульс | от 0,7 до 1 сек |
| Управление | смена полярности |

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Конструкцией замка АТЛЕТ Евро Электро предусмотрено блокирование АКПП только переведенным в положение «Р» селекторе. В закрытом состоянии замка АТЛЕТ Евро Электро рычаг переключения передач заблокирован. Не следует переключать селектор АКПП перед открытием замка АТЛЕТ Евро Электро, дождитесь, когда он откроется.

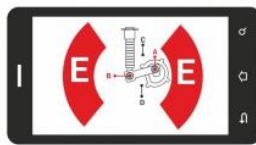


Монтаж троса запасного отключения осуществляйте с учетом конструктивных особенностей автомобиля, пожеланий автовазальщика и скрытности расположения



Шаровую опору (B) устанавливайте с учетом конструктивных особенностей рычага переключения АКПП и требований к монтажу

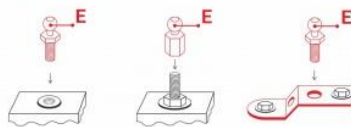
Мобильное приложение АТЛЕТ рассчитывает место расположения шаровой опоры (E) исполнительного механизма, соответствующее заданному расположению шаровой опоры ригеля блокировки (B).



Рассчитайте допустимую область установки шаровой опоры исполнительного механизма

Установите шаровую опору. Используйте крепления на АКПП, попавшие в рассчитанную область установки

Не следует располагать шаровую опору (E) на одной линии с AB в позиции «Р»



Регулируйте ригель блокировки осуществляйте на закрытом замке АТЛЕТ Евро Электро (ригель заблокирован в исполнительном механизме) и установленном в «Р» рычаге переключения АКПП

- A - центр вала переключения АКПП
- B - шаровая опора ригеля блокировки
- C - произвольно, в радиусе 8-12 см от маркера A
- D - произвольно, в радиусе 8-12 см от маркера A
- E - место установки шаровой опоры исполнительного механизма
- L - расстояние между центрами вала и шарнира троса переключения АКПП на рычаге

Исходя из конструктивных особенностей автомобиля может потребоваться изготовление дополнительного крепления. Используйте слесарный инструмент и набор метизов замка АТЛЕТ Евро Электро



$AB > 45$ мм, если $L = 50 \pm 5$ мм, то обязательно $AB > L$
 Крепежная пластина с шаровой опорой (B) должна быть надежно зафиксирована

